



Appelé également fauchage tardif.

Il s'agit d'une nouvelle technique d'entretien des bords de route dont l'objectif est de préserver la biodiversité. En effet, les bords de route -qui l'eut cru ?- sont des refuges pour la faune et la flore;

Le fauchage raisonné permet donc de favoriser la reproduction des espèces autant animales que végétales, simplement en relevant la hauteur de fauchage (8-10 cm), en réduisant la largeur du passage et en repoussant le nombre des interventions.

En plus d'accroître l'espace "refuge" pour la faune et la flore, il limite l'érosion des talus causée par l'arrachage de la végétation. En outre, cette diminution du nombre de passages de tracteurs-faucheurs permet des économies de carburant tout en limitant l'usure et les pannes de matériel.

Il faut rappeler que le choix du fauchage raisonné n'a pas d'incidence sur la sécurité des usagers : le fauchage des accotements et des zones dangereuses, tels les carrefours, ou les virages est maintenu autant que nécessaire pour assurer la visibilité et aspect agréable et propre aux usagers, à condition également de respecter ces lieux.

Source : http://www.notre-planete.info/actualites/actu_1712_fauchage_raisonne_routes_preserve_faune_flore.php